

Punti fissi di corsa d'orientamento a Curzutt

Bosco e cartina

Dove il bosco è rimasto intatto è ancora un grande piacere orientarsi e la cartina, realizzata nel 2008, è uno dei capolavori di Fausto Tettamanti.

A tratti però la vegetazione è cambiata, vuoi per la realizzazione di selve castanili, vuoi per l'azione del cinipide che ha indebolito i castagni, con conseguente crescita del sottobosco, soprattutto ginestre e felci.

Ci sono inoltre alcuni lavori in corso nel nucleo diroccato sopra Curzutt ed ho notato anche molti recinti con bestie da reddito al pascolo.

Malgrado la revisione parziale del 2016 la cartina necessita una revisione completa, pianificata dall'ASTI per il 2023 e che verrà probabilmente realizzata da Olivier Minotti.

Punti fissi e percorsi

Della quarantina di punti fissi posati, tronchi di castagno tagliati trasversalmente con applicata una placca in materiale sintetico, ne sono rimasti in buone condizioni circa la metà, vedi tabella sottostante. Nei restanti la placchetta è rotta o scomparsa del tutto. In alcuni casi non si trova più niente. Anche quelli intatti mostrano i segni del tempo, il legno inizia a marcire ed alcuni non sono più fissi nel terreno. Alcuni inoltre si trovano dove il sottobosco è cresciuto notevolmente, e sono difficilmente visibili.

Non ritengo quindi una buona soluzione rifare soltanto quelli rovinati. Sarebbe meglio eliminare dapprima gli attuali, cioè smontare almeno le placchette rimaste e togliere le viti. Andrebbero poi realizzati nuovi percorsi e posati nuovi punti fissi. Non ha però senso, dal punto di vista orientistico, creare nuovi percorsi su una cartina che verrà rifatta a breve, i percorsi devono essere realizzati usando come base la nuova cartina.

Proposte e consigli

- 1) Nei prossimi due anni, a chi chiede di allenarsi sui punti fissi, va detto che non sono più completi e che la cartina non è aggiornata, si potrebbe dare loro la tabella sottostante.
- 2) Rifare la cartina per il 2023 e organizzarvi una gara a livello ticinese (TMO). La gara dovrebbe tenersi piuttosto presto in primavera, prima della crescita delle felci e prima che vi siano gli animali al pascolo con i relativi recinti.
- 3) Realizzare in seguito un nuovo percorso fisso, sempre che vi sia ancora interesse e disponibilità da parte della Fondazione Curzutt. Propongo di coinvolgere una società (CO UTOE Bellinzona o ev. O-92 Piano di Magadino) per realizzare i percorsi e consiglieri di posare soltanto 25/30 nuovi punti sul modello degli esistenti.

Situazione dei punti fissi

In verde i punti ancora in buone condizioni, in arancione quelli dove si vede ancora almeno una parte di placchetta, in rosso quelli dove non c'è più la placchetta o tutto il punto.

| <i>Punto</i> | <i>Stato</i> | <i>Osservazioni</i> |
|--------------|--------------|------------------------------|
| 41 | Verde | |
| 42 | Verde | |
| 43 | Verde | |
| 44 | Arancione | placca sostituita e rovinata |
| 45 | Arancione | placca rotta |
| 46 | Verde | ok ma fuori dalla rovina |
| 47 | Verde | |
| 48 | Verde | |
| 49 | Verde | |
| 50 | Rosso | senza placca |
| 51 | Rosso | senza placca |
| 52 | Rosso | caduto, placca rotta |
| 53 | Verde | |
| 54 | Rosso | scomparso tutto |
| 55 | Arancione | placca rotta |
| 56 | Rosso | scomparso tutto |
| 57 | Verde | |
| 58 | Verde | |
| 59 | Verde | |
| 60 | Rosso | senza placca |

| <i>Punto</i> | <i>Stato</i> | <i>Osservazioni</i> |
|--------------|--------------|---------------------------|
| 61 | Verde | |
| 62 | Rosso | senza placca |
| 63 | Verde | |
| 64 | Arancione | placca rotta |
| 65 | Rosso | senza placca |
| 66 | Arancione | placca rotta, palo mobile |
| 67 | Verde | ok ma nel verde |
| 68 | Verde | |
| 69 | Arancione | placca rotta |
| 70 | Arancione | placca rotta |
| 71 | Verde | |
| 72 | Rosso | basso, senza placca |
| 73 | Verde | |
| 74 | Verde | |
| 75 | Rosso | senza placca |
| 76 | Rosso | senza placca |
| 77 | Verde | |
| 78 | Verde | |
| 79 | Verde | |

Documento inviato a:

Stefano Guidotti, Fondazione Curzutt

Camilla Moreni, resp. cartine ASTi

Olivier Minotti, cartografo

Nicola Bomio-Pacciorini, resp. UTOE e realizzatore del primo percorso fisso

Reto Depedrini, pres. O-92